Răspunzînd îndemnurilor ce i-au fost adresate

de tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU

SPORTUL, FENOMEN SOCIAL DE PRIM ORDIN, ESTE PROFUND ANGAJAT ÎN OPERA DE FORMARE A OMULUI NOU

Documentele programatice ale Partidului Comunist Român constituie — prin prețioasele idei exprimate cu deosebită claritate și în spirit revoluționar — o strălucită dovadă a grijii permanente pe care partidul nostru o manifestă față de făurirea omului nou, constructor activ al socialismului și comunismului. Strălucita Expunere a tovarășului Nicolae Ceaușescu la Plenara C.C. al P.C.R. din noiembrie 1971 **„Cu privire la Programul P.C.R. pentru îmbunătățirea activității ideologice, ridicarea nivelului general al cunoașterii și educația socialistă a maselor, pentru așezarea relațiilor din societatea noastră pe baza principiilor eticii și echității socialiste și comuniste"**, ca și Expunerea magistrală a secretarului general al partidului la Congresul educației politice și al culturii socialiste din iunie 1976 **„Cu privire la activitatea politico-ideologică și cultural-educativă de formare a omului nou, constructor conștient și devotat al societății socialiste multilateral dezvoltate și al comunismului în România"** reprezintă **contribuții de o uriașă însemnătate teoretică și practică în opera de edificare a societății socialiste multilateral dezvoltate în patria noastră, o sinteză de înaltă principialitate politică, marxist-leninistă, a eforturilor depuse de partidul nostru, de secretarul său general, pentru ridicarea la cote noi, de calitate și exigență, a muncii politico-ideologice și cultural educative în rîndurile membrilor de partid, ale tuturor oamenilor muncii.** Aceste documente subliniază cu pregnanță necesitatea intensificării activității politico-educative menite să ducă la ridicarea conștiinței socialiste a maselor, la înțelegerea de către toți oamenii muncii a imperativelor etapei actuale în țara noastră. Sînt evidențiate importanța activității politice, ideologice și educative în realizarea cu succes a cutezătoarelor obiective care stau în fața întregii noastre națiuni, precum și sarcinile de mare răspundere care revin în această direcție organizațiilor de partid și de tineret, celorlalte organizații de masă și obștești, instituțiilor cultural-educative.

În angrenajul vast, cu atribuții majore, **chemat să-și aducă aportul la înfăptuirea acestei acțiuni de anvergură națională, mișcarea de educație fizică și sport din țara noastră se simte organic integrată și profund angajată,** deoarece sportul, exercițiul fizic, după cum bine se știe, au o însemnătate deosebită în procesul educațional al maselor, mai cu seamă al tinerei generații. Alături de factori ca familia, școala, organizația de tineret sau locul de muncă, **sportul ocupă un loc important în formarea cetățenilor destoinici ai societății noastre, cetățeni nu numai cu trupuri robuste, ci și cu conștiințe sănătoase, neîntinate.**

Bogăția de idei, fundamentate științific și argumentate însuflețitor, **a celor două importante documente, care ilustrează cu profundă clarviziune contribuțiile originale ale tovarășului Nicolae Ceaușescu la tezaurul gîndirii și acțiunii revoluționare, constituie o expresie vie, elocventă, edificatoare a importanței primordiale care se acordă în societatea noastră factorului uman, secretarul general al partidului subliniind de fiecare dată că elementul determinant în construirea noii societăți este omul, gradul său de pregătire și de conștiință, profilul său politic și etic.**

Sportul, ca fenomen social de prim ordin, prin răspunderile sale formative și educaționale, se simte profund angajat atunci cînd Documentele de partid cer forurilor de resort să cuprindă masele largi de oameni ai muncii, cu deosebire tineretul, în activități vii, atractive, astfel încît să se creeze condiții pentru petrecerea cît mai plăcută a timpului liber, prin acțiuni cu un profund caracter educativ. Virtuțile educative ale sportului au o profundă semnificație și prin faptul că această activitate are marele avantaj de a fi destinată cu precădere unor caractere în formare, care pot fi, deci, ușor modelate în formele pe care ni le propunem, cît mai aproape de perfecțiune.

În aceste condiții, rolul mișcării noastre sportive în activitatea de formare a tineretului țării prin muncă, pentru muncă, crește considerabil, sportul avînd o contribuție majoră la educarea tinerilor sportivi, a tuturor practicanților, a tehnicienilor și antrenorilor, a spectatorilor din tribune în spiritul nobilelor principii ale eticii și echității socialiste, la afirmarea acelor însușiri care trebuie să caracterizeze generația constructorilor comunismului: **conștiință înaintată, larg orizont politic și cultural, angajare plenară în efortul de ridicare a patriei pe noi culmi de cultură și civilizație, spirit cutezător, devotament nemărginit față de țară și popor, patriotism fierbinte, aleasă atitudine morală și cetățenească, cinste, dreptate, adevăr.**

Terenurile și sălile de sport pot și trebuie să devină — în spiritul vibrantelor îndemnuri ale secretarului general al partidului nostru — veritabile școli de educație, școli în care să se formeze oameni cu atitudine înaintată față de muncă și viață, bine dezvoltați fizic, cu alese calități morale, animați de idealurile înălțătoare ale societății noastre, participanți activi și destoinici la opera de înaintare pe drumul socialismului și de construire a comunismului. Militînd pentru cinste și corectitudine, pentru dreptate și adevăr, promovînd atașamentul față de colectivitate, demnitatea și respectul față de partenerii de întrecere, **sportul este chemat să contribuie — azi și în viitor — într-o măsură tot mai mare la opera de făurire a omului nou.** El răspunde astfel marilor comandamente ale societății noastre socialiste, de modelare și formare a conștiințelor, de înnobilare a fizionomiei morale a omului nou, constructor al socialismului și comunismului, în deplină concordanță cu obiectivele stabilite de Documentele de partid, de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului nostru.

Constantin MACOVEI

PERFORMANȚĂ DE PRESTIGIU A INDUSTRIEI NOASTRE, AUTOTURISMUL ROMÂNESC CU NUME DE SIMBOL PE DRUMURILE ȚĂRII ȘI ALE LUMII

— Reportaj la Întreprinderea „Dacia" Pitești —

De pe dealul împădurit al Vieroșului, zid natural ce se întinde proteguitor pe latura nord-vestică a cetății autoturismului românesc cu nume evocator de istorie și neam, privirea abia poate să cuprindă tabloul impresionant al tinerei și uriașei unități industriale. Un tablou în nuanțe odihnitoare de bleumarin, căruia autorii — urmașii meșterului Manole — îi adaugă zi de zi noi decoruri la marginea bătrînei păduri de stejar...

Cu doisprezece ani în urmă, aici, în pîlnia tăiată de rîurile Tîrgului și Doamnei, unde cu secole în urmă domnitorul Radu Paisie căuta „loc de pomenire", nu exista decît o obișnuită fabrică de piese auto, aproape nedeslușită în densitatea pădurii dintre Colibași și Mioveni... Dar, din primăvara lui 1966, cînd partidul nostru, avînd de curînd în frunte pe tovarășul **Nicolae Ceaușescu**, a luat hotărîrea istorică de a pune temelie industriei automobilistice românești, viața locuitorilor de pe... Argeș în sus a luat un nou curs. Un an mai tîrziu, după studii amănunțite, secretarul general al partidului se oprește la „Piese auto Colibași", punînd trainică piatră de temelie primei întreprinderi de autoturisme... Cu entuziasm de nedescris, urmașii meșterului Manole au început **„frumoasa zidire / pentru urmași pomenire"**, cum spun noile legende care izvorăsc de pe aceste istorice meleaguri și trec în cronica faptelor și izbînzilor de azi. Mii de „meșteri mari" într-un elan impresionant au terminat „zidirea" cu un an mai devreme decît și-au propus.

★

Străbatem la începutul acestei săptămîni sărbătorești imensitatea cetății autoturismului „Dacia", în care lucrează acum un număr de oameni cît... populația unui oraș. Pe chipurile făurarilor „Daciei" deslușim mîndria pentru tot ce s-a făcut și se face aici, la poalele Vieroșului. Și oamenii își amintesc fiecare mare pas pe drumul împlinirii unui „vis de aur al cîtorva generații". Cei mai mulți i-au trăit toate etapele. Secretarul comitetului de partid al Întreprinderii de autoturisme Pitești, **Dumitru Ilie**, ni le deapănă pe nerăsuflate, retrăind parcă momentele esențiale, de cînd s-a pus „piatra unghiulară", cum îi place să spună, pînă în prezent, cînd de pe benzile întreprinderii ies anual peste 70 000 de autoturisme, iar în 1980 vor ieși mai multe decît dublu. **„...Un moment memorabil, emoționant pentru întregul colectiv al acestei platforme, l-a constituit ieșirea de pe banda de montaj a celui dintîi autoturism românesc, în prezența tovarășului** NICOLAE CEAUȘESCU, **moment încărcat de semnificații pentru noi, mai ales prin aceea că la mitingul organizat cu acest prilej secretarul general al partidului nostru ne dădea indicații deosebit de prețioase, care ne-au călăuzit tot timpul și de care se leagă succesele ulterioare. Îndemnurile sale mobilizatoare referitoare la calitate, la onorarea numelui cu mare putere de simbol pe care-l primise cel dintîi autoturism românesc ne-au pătruns în minte și în inimă... Au urmat noi vizite pe parcursul anilor și de fiecare dată am avut multe de învățat din cuvîntul tovarășului Nicolae Ceaușescu, căruia acum, la aniversarea vîrstei de 60 de ani, alăturîndu-mă întregului nostru popor, îi urez mulți ani fericiți și sănătate".**

La rîndul său, **Nicolae Țolescu,** președintele Comitetului sindicatului, se oprește îndeosebi la momentul pe care-l socotește cel mai semnificativ în viața I.A.P., moment trăit cu intensitate de întregul colectiv: **„Era în ziua de 20 august 1968, cînd tovarășul Nicolae Ceaușescu, aflat din nou în mijlocul nostru, s-a urcat la volanul „Daciei 1100" cu numărul de fabricație unu. Așa s-a produs demarajul primului autoturism fabricat de mîinile noastre, demarajul de bun augur al industriei automobilistice românești, care avea să schimbe radical viața locuitorilor argeșeni din împrejurimi, să-i aducă un grad sporit de bunăstare și civilizație, să modifice mentalități și concepții, să creeze o puternică tradiție muncitorească".**

La același eveniment istoric se oprește și **Vasile Dragomir,** din serviciul C.T.C., secretarul Comitetului de partid al secției motoare: **„M-a impresionat profund momentul cînd tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a urcat, primul, la volanul primului autoturism produs de noi. Îmi amintesc cu emoție încă vie cum a pornit de la „Montajul general" pînă la pista de încercare... M-a impresionat deopotrivă și vizita în hale, unde secretarul general al partidului a studiat cu atenție biele, chiulase... Și m-a bucurat faptul că i-a plăcut cum le facem"...**

Urmărim cu interes legitim drumul parcurs de „Daciile 1300" și variantele lor, create din inițiativa secretarului general al partidului, prin imensa hală de montaj care se întinde, numai ea, pe zece hectare și din care la fiecare șase minute iese cîte un elegant exemplar, gata să străbată drumurile țării, ori ale Europei, Americii și Africii, unde este din ce în ce mai solicitat. Pe tot acest drum îți reține atenția hărnicia constructorilor, priceperea lor în aplicarea tehnologiilor moderne, calitatea operațiilor.

Mai încolo, în secția sculărie, șeful de atelier **Ion Răileanu,** secretar al organizației de partid și cunoscut arbitru divizionar de fotbal, ne vorbește cu mîndrie despre constructorii de autoturisme: **„Au fost depășite toate previziunile privind asimilarea produsului, un produs de finețe, de mare tehnicitate. Noile tipuri create sînt o dovadă evidentă... Secția noastră, care nu prezintă ceva spectaculos pentru vizitator, se mîndrește cu faptul că a fost vizitată de tovarășul Nicolae Ceaușescu, cînd a venit la noi în vizite de lucru. Prezența sa aici a determinat îmbunătățirea calitativă a muncii, a relevat necesitatea construirii unei sculării mai mari și mai bine utilate, care să facă față tuturor exigențelor".** Firește, ca un iubitor al sportului — așa cum aveam să descoperim pe absolut toți interlocutorii noștri — nu uită să se refere și la amplele acțiuni de masă la care iau parte, în cadrul **„Daciadei"** — competiție inițiată de însuși secretarul general al partidului — mii de lucrători de pe platformă, despre secțiile de performanță care s-au afirmat, despre luptătorii „Daciei" care au răzbătut deja în rîndul elitei, despre boxeri, despre voleibaliste, despre fotbaliști etc. **„Așteptăm,** a încheiat interlocutorul, **ca performanțele sportive să se ridice cît mai curînd la nivelul performanțelor autoturismelor noastre".** La performanțele de care ne vorbise cu atîta căldură inginerul **Dumitru Manu,** șeful serviciului C.T.C., referindu-se la succesele repurtate de „Dacia" în raliuri internaționale, la prestigiul cîștigat de autoturisme în rîndul beneficiarilor externi, la bătălia pentru asimilarea produsului în condiții optime, pentru continua ridicare a ștachetei calității într-un domeniu atît de delicat și în care opinia de masă a beneficiarilor se formează atît de repede...

Cînd am părăsit platforma celei dintîi cetăți a autoturismului românesc, am parcurs cu interes monografia de curînd realizată de urmașii meșterului Manole și care se încheie cu o nouă legendă argeșană: „Într-o zi, de-aici din Argeș / Au pornit în zbor / Rîndunele colorate / Cu inimi și motor"... Legendă izvorîtă dintr-o idee, dintr-o aspirație, dintr-o voință de afirmare a unui popor harnic, cutezător, cu înalte virtuți creatoare. Și am mai notat angajamentul cel mai recent al constructorilor de autoturisme, de a realiza în acest an 1 000 de mașini „Dacia 1300" peste plan, ca un omagiu adus aniversării a 60 de ani de viață și 45 de ani de neîntreruptă activitate revoluționară a tovarășului Nicolae Ceaușescu, inițiatorul industriei automobilistice românești.

Aurelian BREBEANU

Dată memorabilă în istoria Întreprinderii de autoturisme Pitești; 20 august 1968, data la care de pe banda de montaj a ieșit „Dacia" cu numărul 1. Cu această ocazie, în cartea de onoare a întreprinderii, tovarășul **Nicolae Ceaușescu** scria următoarele:

„La început de drum urăm tînărului colectiv al Uzinei de autoturisme Pitești mari succese și multe satisfacții în activitatea sa. Constructorilor și montorilor le adresăm calde felicitări pentru modul exemplar și termenul scurt în care au realizat acest important obiectiv al planului cincinal. Felicităm, de asemenea, cadrele de conducere ale uzinei și conducerea Ministerului pentru felul în care au asigurat îndeplinirea acestei importante sarcini stabilite de Congresul al IX-lea al Partidului".